

橋梁の長寿命化と取替時間の大幅短縮

ヒノダクタイルジョイントα

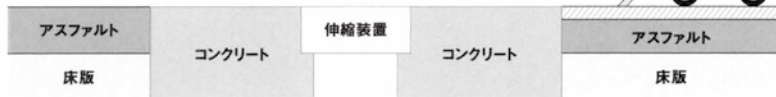
伸縮装置周辺と舗装との間に段差が発生した場合の車両通行時による衝撃や、伸縮装置からの漏水は橋梁の劣化進行に大きな影響を与える要因となっています。

ヒノダクタイルジョイントαは、車両通行時に加わる荷重や衝撃を考慮した強さと伸びを有するヒノダクタイル鋳鉄に加え、鋳物の自由な成形性を活かしてアスファルト仕上げにすることで周辺舗装との段差を抑制するとともに、優れた止水構造で橋梁全体の劣化を軽減します。さらに、ボルト緊結構造で次回取替時の施工時間を大幅に短縮できるため、効率的な取替が可能です。

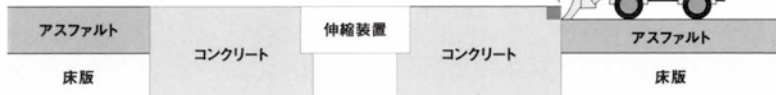
除雪対応型

寒冷地における除雪作業時の課題

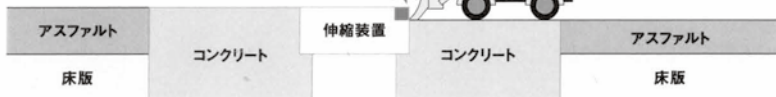
グレーダーによる舗装の摩耗



後打コンクリートの破損



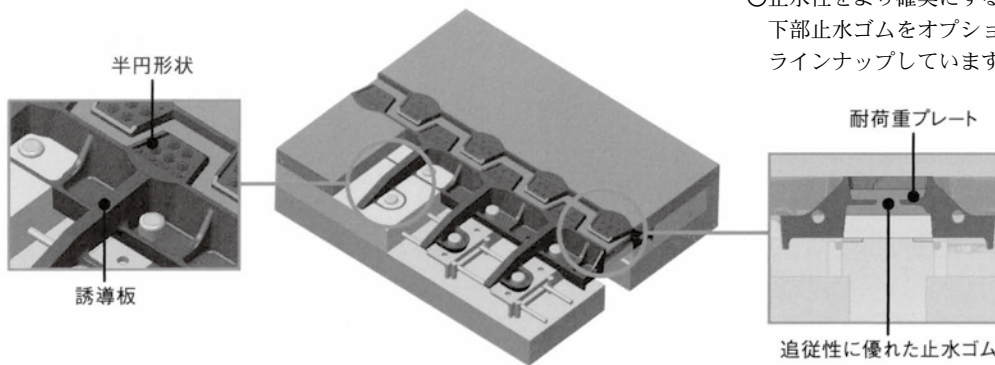
伸縮装置本体の破損



製品特長

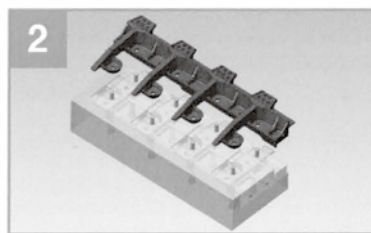
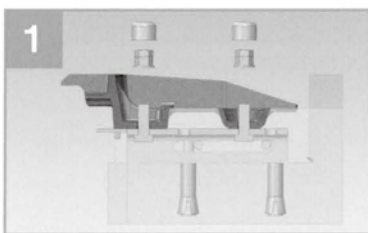
①車両通行時の段差・衝撃を緩和する構造

- 誘導板で除雪車の衝撃による本体の破損を防止します。
- 製品端部の半円形状が車両荷重の一部を受けるため、アスファルトの沈下や轍掘れの発生を軽減します。



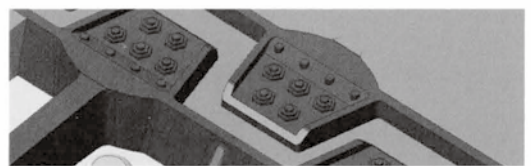
③補修が容易な構造

- 伸縮装置本体と床版をボルト緊結で固定するため、次回取替時の施工負担を軽減します。
- 表層がアスファルトなのでコンクリートよりも補修が容易です。



④積雪地域でも安全な耐スリップ構造

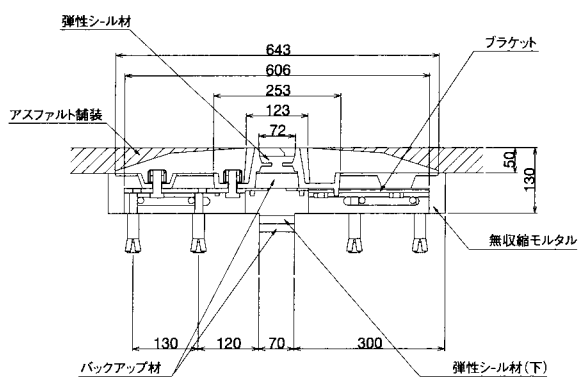
- フィンガー端部の縁巻で、耐スリップ構造の突起への除雪車のグレーダーの引っ掛かりを防止します。



製品仕様 [除雪対応型]

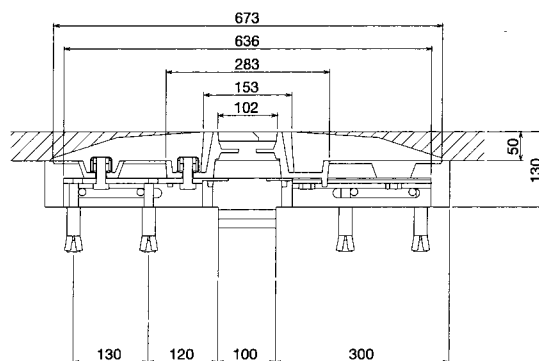
型 式	伸縮量	適用最大遊間	重 量
HDJ-XVJ20	25mm (斜角等の条件によっては20mmまでの対応)	80mm	80.9kg (89.9kg/m)
HDJ-XVJ40	45mm (斜角等の条件によっては40mmまでの対応)	120mm	85.0kg (94.4kg/m)

参考図面 (HDJ-XVJ20)

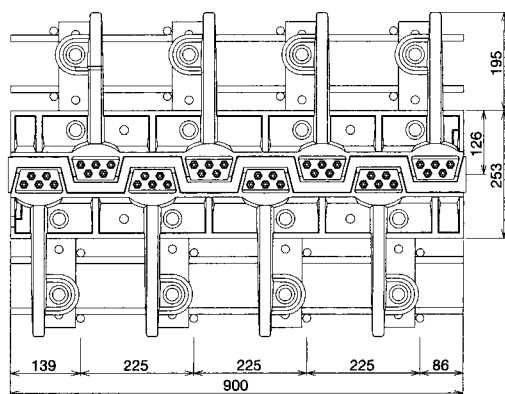


標準取付断面図

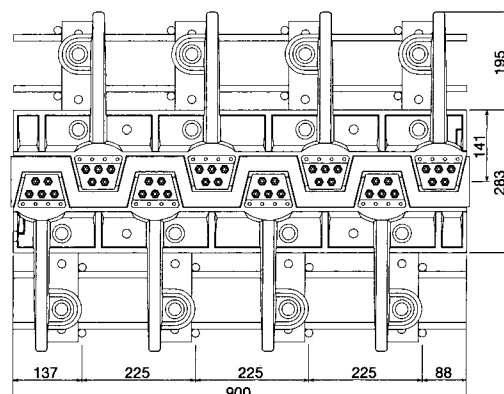
参考図面 (HDJ-XVJ40)



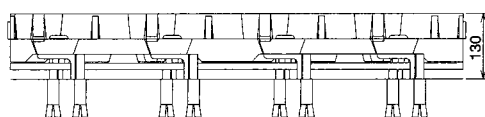
標準取付断面図



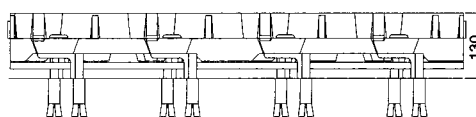
平面図



平面図



側面図



側面図